



Коллектив учебного отдела

диров, что положительно сказалось на повышении качества полевой и практической выучки курсантов. Учебный отдел в 1960 году впервые обобщил опыт самостоятельной работы отличников. Была выпущена брошюра «Отличники учебы Челябинского военного автомобильного училища о своем опыте». В ней содержались конкретные рекомендации лучших курсантов по более качественному усвоению учебной программы и подготовке к практической деятельности в войсках.

В марте 1964 года в должность начальника училища вступил полковник Зюбко В. М. С его именем связана обширная деятельность по обновлению учебных планов и программ подготовки офицеров-автомобилистов. Она была осуществлена в сравнительно короткий срок, и в этом заключалась несомненная заслуга коллектива учебного отдела. Значительные изменения в военном деле привели к необходимости органического сочетания в деятельности выпускников училища функций командира, инженера и воспитателя. В связи с этим в 1968 году училище было преобразовано в

высшее командное. Срок обучения увеличился до 4 лет.

Это был качественно новый этап в подготовке офицеров-автомобилистов. В короткий срок необходимо было перестроить сложившуюся систему обучения на профиль высшего военного учебного заведения. Учебный отдел во главе с Калашниковым В. Н. направил все усилия на решение таких важных задач, как усиление руководства вновь создаваемых кафедр, комплексное планирование учебного процесса, подготовка преподавателей по профилю высшего училища, создание методических пособий на основе программ высшей технической школы.

В июле 1978 году училище становится высшим военным автомобильным инженерным с 5-летним сроком обучения. Появляется два направления подготовки выпускников: командное и инженерное. Учебному отделу приходится перестраивать свои программы и планы, подбирать профессорско-преподавательский состав. Благодаря принятым мерам перестройка учебного процесса была осуществлена своевремен-